



MŰSZAKI ADATLAP

INDUFLEX-VK-TKF-2000

Önthető Poliszulfid hézag-tömítő

Cikkszám. 5 55131

Tulajdonságok:

Az INDUFLEX-VK-TKF-2000 egy poliszulfid hézag-tömítő anyag, a következő tulajdonságokkal:

- Önterülő;
- Rugalmas;
- Rezgécscillapító;
- Hézagkitöltő;
- A nyomó-, húzó- és nyíróerő terhelésekkel szemben is stabil;
- Tartósan stabil a villamossín max. 3 mm-es süllyedésével szemben;
- A 70 méternél kisebb villamossín-ívek esetén fellépő húzó-terheléseket is biztonságosan veszi fel;
- Biztos tapadási kötés betonhoz, cementesztichhez, gránitkövekhez, aszfalthoz és acélhoz;
- Bizonyítottan biztos tapadás a villamossín-építésben használatos különböző építési elemekhez;
- Tartós deformáció esetén is vízzáró, ill. más folyadék behatolását is megelőzi;
- Magas vegyi ellenállású;
- Hidrolízis- és időjárásálló;
- Biztos tapadási kötésű poliszulfid hézag-tömítő anyagokhoz;
- Hosszú élettartam (karbantartás-mentes időtartam).



EN 14188-2, ETA-09/0274

Az INDUFLEX-VK-TKF-2000 ezen kívül a következő követelményeknek is eleget tesz:

- 'E' tűzállósági osztály EN 13501-1 szabvány szerint;
- Beépített állapotban a csúszási ellenállásnak, ha $T_{max} = 200\text{ °C}$.

Alkalmazási terület:

Az INDUFLEX-VK-TKF-2000 hézag-tömítőként alkalmazzák

- Villamossín-építésnél a sínek és a záróelem, többek között gránitkö vagy vágott/koptató aszfaltfelületek között. 65 mm fugaszélességig alkalmas.
- Padló- és csatlakozási hézagok rugalmas szigetelésére beton és fém építési elemek, valamint vágott aszfalt között, mely szerkezeti rétegek gépjárműforgalom mechanikus terhelésének kitéttek.
- Bel- és kültéren gyalogos- vagy gépjárműforgalomnak kitétt építési elemeknél, csatlakozásuknál, így például ipari padlók, közlekedőutak, tetőparkolók, repülőterek, stb. csatlakozási hézagaiban.
- Max. 3%-os lejtésű padlóhézagokhoz.

Vizsgálati bizonyítványok / engedélyek

Európai műszaki engedély (ETA-09/0274). CE jelölés EN 14188-2, A, B, C és D osztály szerint

Műszaki adatok:

Alapanyag:	poliszulfid
Szín:	szürke
Konzisztencia:	önthető
Keverési sűrűség:	kb. 1,70 g/cm ³
Szilárdanyag-tartalom:	100%
Oldószer:	oldószer nem tartalmaz
Építési elem hőmérséklete:	+ 5 °C és + 40 °C között
Feldolgozhatóság ideje:	kb. 1 óra + 23°C-on 75% relatív páratartalom mellett
Átkeményedés időtartama:	kb. 24-48 óra, + 23°C-on 75% relatív páratartalom mellett
Shore A keménység:	kb. 20-25
Megengedett teljes deformáció:	a hézagszélesség 25 %-a, + 10°C -os építőelem hőmérsékletnél
Szakadónyúlás:	kb. 300%
Szakítószilárdság:	kb. 0,5 N/mm ²
Modulus 100% nyúlásnál:	kb. 0,21 N/mm ²
Rugalmas visszaalakulás:	> 80%
Hőmérsékleti ellenállóképesség:	-50 °C -tól +120 °C-ig
Tisztítás:	A munkaeszközöket használat után azonnal megfelelő tisztítószerrel, pl. acetonnal kell tisztítani.



INDUFLEX-VK-TKF-2000

Kiszerelés: 10 literes kiszerelés. Az 'A' és 'B' komponens megfelelő arányban tartalmazza.

Tárolás: 12 hónapig száraz, hűvös helyen +10 °C felett, eredeti csomagolásban.

Aljzat:

Cementkötésű aljzatok:

- Beton minősége: min. C20/C25
- Esztrichminőség: min. EN 13813 CT-C25-F4
- Kor: min. 7 nap (illetve min. a 28 napos végső szilárdság 70%-a)
- Tapadó-húzószilárdság: > 1,5 N/mm²

Természetes kő:

- Kőminőség TL Min-StB és DIN EN 1342 szerint

Öntött aszfalt:

- O11S/PMB 45A

Acél:

- mechanikusan előkészített sintest felület
- Acélsínek / profilok
- Acélsatornák

Aljzat-előkészítés:

A kezelendő csatlakozási felület legyen:

- száraz, szilárd, teherhordó képes és jó tapadású
- mentes elválasztó és tapadást gátló anyagoktól (por, mésztej, zsír, olaj, lágyító, guminyomok, rozsdá, festékmарadványok, stb).

Az adott aljzatnak megfelelően a következő aljzat-előkészítés szükséges:

Cementkötött aljzatok:

- granulátum-szórás, marás, csiszolás, porszívózás

Természetes kő:

- granulátum-szórás, marás, csiszolás, porszívózás

Öntött aszfalt:

- granulátum-szórás, marás, csiszolás, porszívózás

Acél:

- granulátum-szórás, fémesen sima (Sa 21 /2)

Hézag kialakítása:

A hézagokat a DIN 18 540 vagy IVD Nr. 1 Műszaki leírás szerint kell kialakítani. A hézagszélességet úgy kell kiszámítani, hogy a hézag teljes elmozdulását a tömítőanyag követni tudja. Járműforgalommal terhelt felületeknél a csatlakozási hézagok éleit lecsiszolással / marással kell előkészíteni. A csatlakozási hézagokat csak a lemaratáig töltse fel (a hézag lemarással kiszélesített részét ne töltse ki).

Keverési utasítás:

Az 'A' komponens (gyanta) és a 'B' komponens (keményítő) a meghatározott keverési arányban kerülnek kiszerelésre. Öntse a 'B' komponens az 'A' komponensbe. Ügyeljen arra, hogy a keményítő maradéktalanul kikerüljön a tartályból. A komponensek összekeverését megfelelő mixerrel – pl. keverőszáras fúró - végezze, kb. 300 fordulat/perc fordulatszám. Fontos, hogy a tartály oldaláról és az aljáról is alaposan átkeveredjen az alapanyag, hogy a keményítő eloszlása egyenletesen legyen. Addig végezze a keverést, amíg homogén, csíkozástól mentes anyagot nem kap; a keverési idő kb. 5-8 perc. Ügyeljen arra, hogy ne keverjen hozzá levegőt. Az anyag hőmérséklete a keverésnél és az öntésnél legyen legalább + 10 °C. Az építőelemek hőmérséklete nem lehet + 5 °C alatt és + 40 °C felett. *Ne közvetlenül a csomagolásból használja fel a megkevert anyagot!* Fejtse át egy tiszta tartályba, és még egyszer alaposan keverje át.

Akalmazás:

1. Készítse elő a hézagot zártcellás hézagkitöltő szalag segítségével; vigyázzon a hézagkitöltő szalag épségére. Villamossín építésnél a meglévő sintámasztó elemek képezik a fugaaljzatot. A három-oldali tapadást meg kell akadályozni fóliaszalag behelyezésével.



INDUFLEX-VK-TKF-2000

2. A fuga-oldalak alapozása

	Primer-2000	Primer-2000-S	Primer-2000-A
Aljzat / érintkező felület:	acél kemény-PVC polimer-beton	beton gránitkő félmerev burkolatok	aszfalt
Keverési arány:	1 komponensű	100:30 tömegarány	100:30 tömegarány
Levegőztetési idő a fugaanyag beépítése előtt (+23 °C-nál):	min. 10 perc, max. 24 óra	min. 30 perc, max. 6 óra	min. 30 perc, max. 6 óra
Fazékidő (+23 °C-nál):	1 komponensű	2-3 óra	2-3 óra
Anyagszükséglet:	kb. 2,5-5,0 ml/m (fugamérettől függően)	kb. 4,0-8,0 ml/m (fugamérettől függően)	kb. 4,0-8,0 ml/m (fugamérettől függően)
Felhordási mód:	kenés (alapozóecset)	kenés (alapozóecset)	kenés (alapozóecset)
Alkalmazás:	ld. műszaki adatlap		

3. A tömítőanyag alkalmazása előtt a hézagszéleket takarja öntapadó ragasztószalaggal.

4. A fugaanyag bevitelle: A homogénre kevert anyagot kétkomponensű berendezéssel (hordós árunál) vagy kinyomópisztollyal levegőmentesen töltsük a fugába és gletteljük. A felszálló levegőbuborékokat a feldolgozási időn belül távolítsuk el simítófával vagy lágy laposecsettel.

Anyagszükséglet:

Az INDUFLEX-VK-TKF-2000 anyagszükségletét a következő képlet alapján számoljuk ki:

Hézagszélesség: (mm) × kitöltési mélység (mm) = ml / m fuga.

Anyagszükséglet táblázat

Hézagszélesség (mm)	10	20	30	40	50	60
Hézag mélység (mm)	8	17	24	32	40	48
Kb. szükséglet (ml)	80	340	720	1280	2000	2880

A kikeményedés ideje alatt mindenképpen el kell kerülni a korai terhelést (pl. nagyon magas hőmérsékletingadozás; közvetlen érintkezés járműforgalommal).

Fiziológiai viselkedés és védőintézkedések:

Az 'A' komponens speciális óvintézkedést nem igényel. Kerülje a bőrrel való közvetlen érintkezést, mint általában a vegyi anyagok esetében. Kérjük az általános munkavédelmi előírások betartását.

Fontos figyelmeztetések:

- A magasabb hőmérsékletek csökkentik, az alacsonyabbak növelik a feldolgozási és kikeményedési időt.
- Nedvesség és szennyeződés akadályozhatja az egymás utáni rétegek tapadását.
- Alapozás utáni hosszabb várakozási idő esetén azt alaposan tisztítsa meg és érdesítse, majd vigyen fel egy friss alapozó réteget.
- Alacsony hőmérsékletű aszfalt érintkezési felületek esetén kérje műszaki osztályunk szaktanácsát.
- Olyan célra való felhasználást, amely nincs egyértelműen meghatározva ebben a műszaki adatlapban, csak a műszaki osztályunkkal való konzultáció és írásos beleegyezés után szabad megvalósítani.
- A kikeményedett termékmaradvány háztartási hulladéknak minősül. Az 'A' és 'B' komponens külön-külön a 08 04 09 (ragasztók és tömítőanyagok, halogénezett olószertartalom nélkül) hulladék-kulcs alapján kell megsemmisítendő.

Kérjük betartani az érvényes EG biztonságtechnikai adatlap előírásait!